

FGS „Kurpfalz“

Technische Daten:

Länge ü.a.:	29,25m
Breite ü.a.:	5,18m
Tiefgang gemittelt:	0,83m
Höhe:	5,50m
Verdrängung:	71 to.
Baujahr:	1929
Bauwerft:	Oberwinter
Fahrtgebiet:	3, R und 4
Rheinattest:	13.10.2024
Zulassung:	max. 221 Pers.
Hauptdeck:	70 Pers.
Mitteldeck:	48 Pers.
Vorderdeck außen:	30 Pers.
Achterdeck außen:	28 Pers.
Oberdeck außen:	40 Pers.



Hauptmotor:	Volvo D9 MH, 221 KW (355 PS), Bauj. 2013, ca. 4.750 Betriebsstunden
Wendetriebe:	ZF 360, Bauj. 2013, ca. 4.750 Betriebsstunden
Generator:	1. Deutz F4L912, 38 KW, Bauj. 1998, ca. 4000 Betriebsstunden 2. Hatz 3L41C, 23 KW, Bauj. 2016, ca. 3.050 Betriebsstunden
Notantrieb:	Fa. Kräutler, 30 KW, 360° drehbar, elektr. angetrieben über Generator
Querstrahler:	Fa. Rheinstrom, 12 KW elektr. angetrieben über Generator

Feuerlöschanlage: Fa. Minimax, Neu 2020

Radar:	Neu 2015
Wendeanzeiger:	Neu 2020

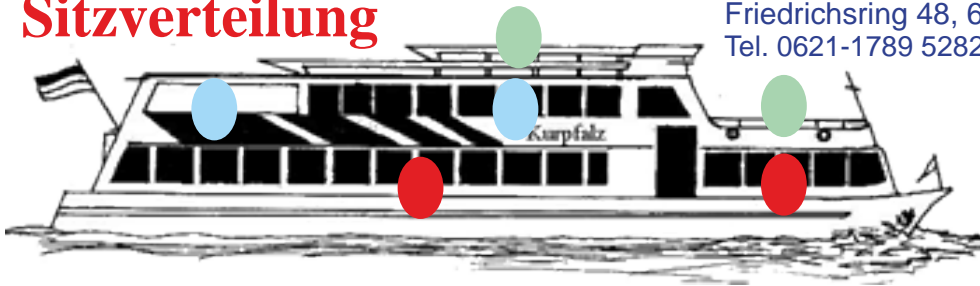
Brennstoff:	3.400L
Trinkwasser:	1.600L
Abwasser:	2.000L

Sonstiges:

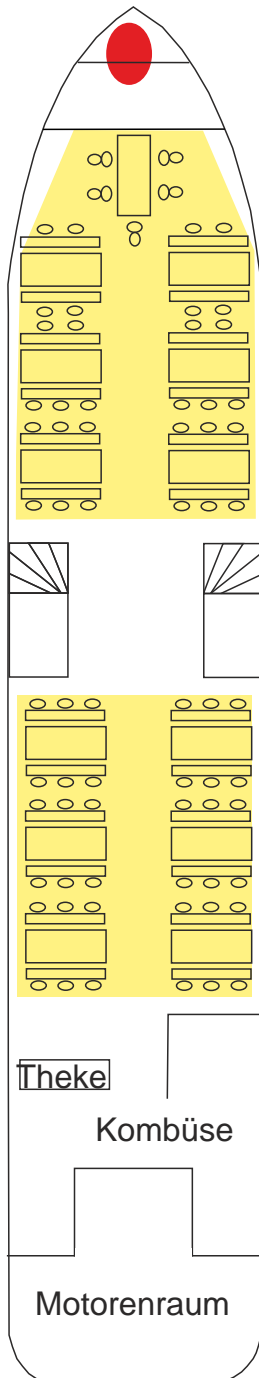
Der Schiffsboden wurde 2006, bzw. 2013 großzügig in 6mm erneuert. Von 2018 bis 2021 wurden neue Isolierfenster eingebaut. Dabei wurde der Innenbereich größtenteils mit schwer entflammenden Platten versehen, auch wurde die Innenraumbeleuchtung mit modernen LED Einbauspotlights (mit frei wählbaren Farben, bzw. Leuchteffekten) erneuert.



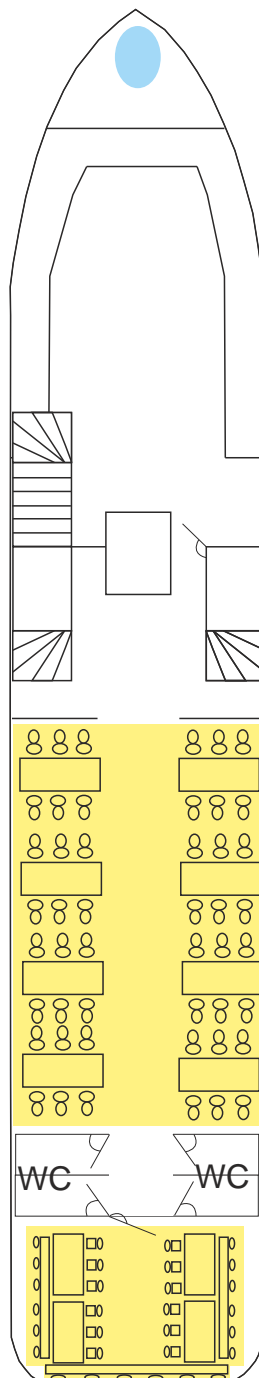
Sitzverteilung



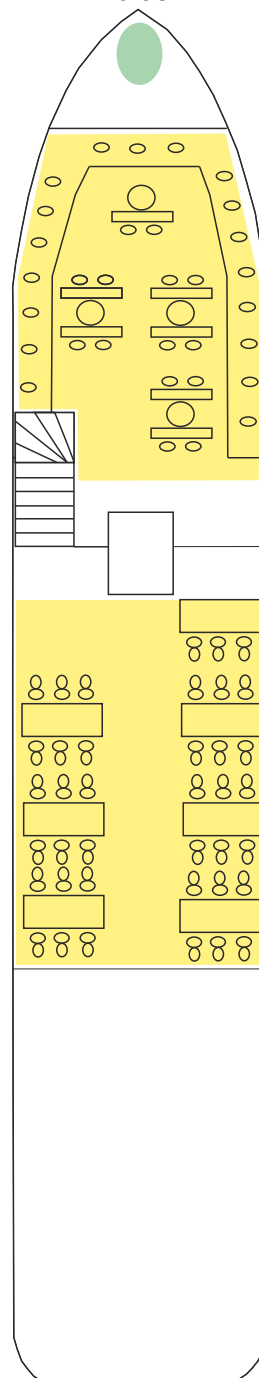
Hauptdeck
Innen



Mitteldeck
Innen



Mitteldeck
Sonnendeck
Außen



„Anlegestation“ in Mannheim an der Kurpfalzbrücke

Länge ü.a.:	24,92m
Breite ü.a.:	5,55m
Leertiefgang gemittelt:	ca. 0,40m
Festhöhe:	<4,00m
Verdrängung:	ca. 55 to.



„Anlegestelle in Mannheim-Feudenheim“

Im Feudenheimer Kanal, bei N.-Km 7,8 (linkes Ufer), ist eine zweite genehmigte Anlegestelle.

